

A wide-angle photograph of a long, multi-lane bridge stretching across a body of water. The bridge has concrete pillars supporting its structure. The sky is a clear, bright blue. The water is a deep blue-green. In the foreground, the bridge deck is visible with yellow double lines and a white arrow pointing forward. A sign on the right side of the bridge reads "PASS WITH CARE".

CIVIL-463.14

OUTILS ISSI

Genèse

► Via Sicura

- Environ 60 mesures
- Surtout adaptations de lois et d'ordonnances
- 1 mesure relative aux infrastructures routières



Article 6a de la LCR

► 1^{er} juillet 2013

Sécurité de
l'infrastructure
routière

Art. 6a²³

¹ La Confédération, les cantons et les communes tiennent compte de manière adéquate des impératifs de la sécurité routière lors de la planification, de la construction, de l'entretien et de l'exploitation de l'infrastructure routière.

² La Confédération édicte en collaboration avec les cantons des prescriptions concernant l'aménagement des passages pour piétons.

³ La Confédération, les cantons et les communes examinent si leurs réseaux routiers présentent des points noirs ou des endroits dangereux et élaborent une planification en vue de les supprimer.

⁴ La Confédération et les cantons désignent une personne de contact chargée de traiter les questions relevant de la sécurité routière (préposé à la sécurité).²⁴

Outils ISSI

- ▶ ISSI - Instruments de sécurité de l'infrastructure
- ▶ Aide à la mise en œuvre de l'art. 6a de la LCR



Instruments de sécurité de l'infrastructure

RIA

Road Safety Impact Assessment

Déterminer la variante de projet la plus sûre

RSA

Road Safety Audit

Concevoir des projets routiers sûrs

RSI

Road Safety Inspection

Identifier et assainir les zones de danger

BSM

Black Spot Management

Identifier et assainir les points noirs

NSM

Network Safety Management

Evaluer la sécurité routière du réseau

EUM

Einzelunfallstellen-Management
(Gestion des lieux d'accidents isolés)

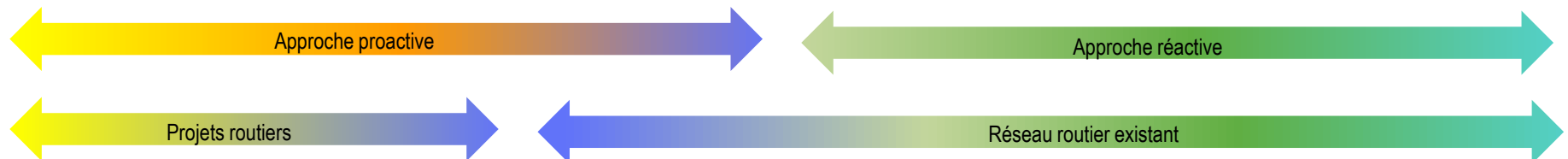
Analyser l'infrastructure routière au cas par cas

Aperçu des instruments ISSI

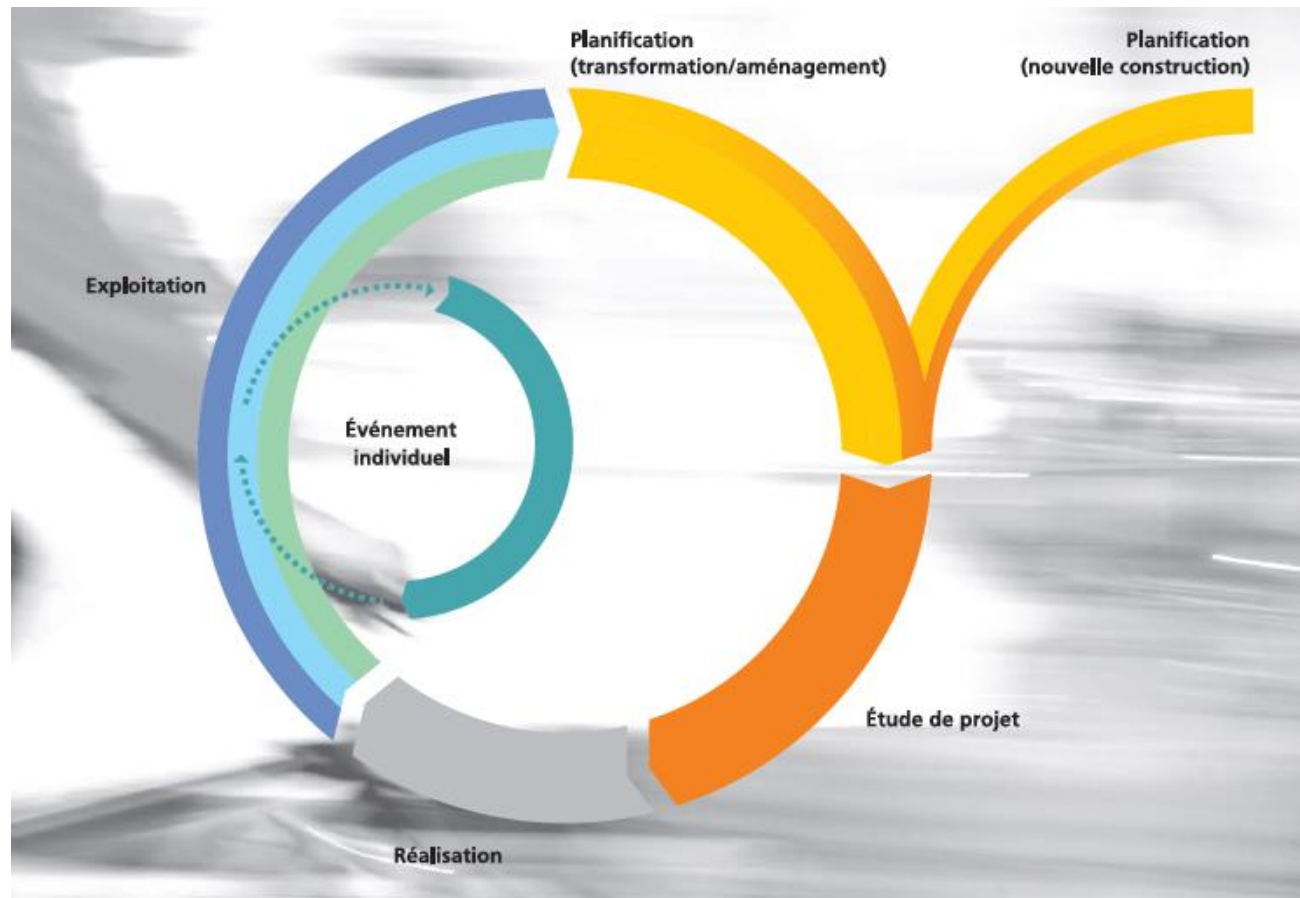
► Approche

►► Proactive

►► Réactive



Cycle de vie d'une infrastructure routière



RIA - Road Safety Impact Assessment

VSS Forschung und Normierung im Strassen- und Verkehrswesen
Recherche et normalisation en matière de route et de transports
Ricerca e normalizzazione in materia di strade e trasporti
Research and standardization in the field of road and transportation

Schweizer Regel
Règle Suisse
Regola Svizzera

SNR
641 721

Ersatz / Remplace:

Ausgabe / Edition: 2013-07

**Strassenverkehrssicherheit
Folgeabschätzung**

**Sécurité routière
Evaluation de l'impact**

**Road Safety
Road Safety Impact Assessment RIA**

Ref. Nr. / N° de réf.:
SNR 641 721:2013 de/fr

Dat. ab / Validé de:
2013-07-01

Herausgeber, Verleger / Éditeur, distributeur:
Schweizerischer Verband der
Strassen- und Verkehrssachverständigen VSS
Association suisse des professionnels
de la route et des transports VSS
SHNquai 255, CH-8005 Zürich

Anzahl Seiten / Nombre de pages:
16

© VSS Zürich

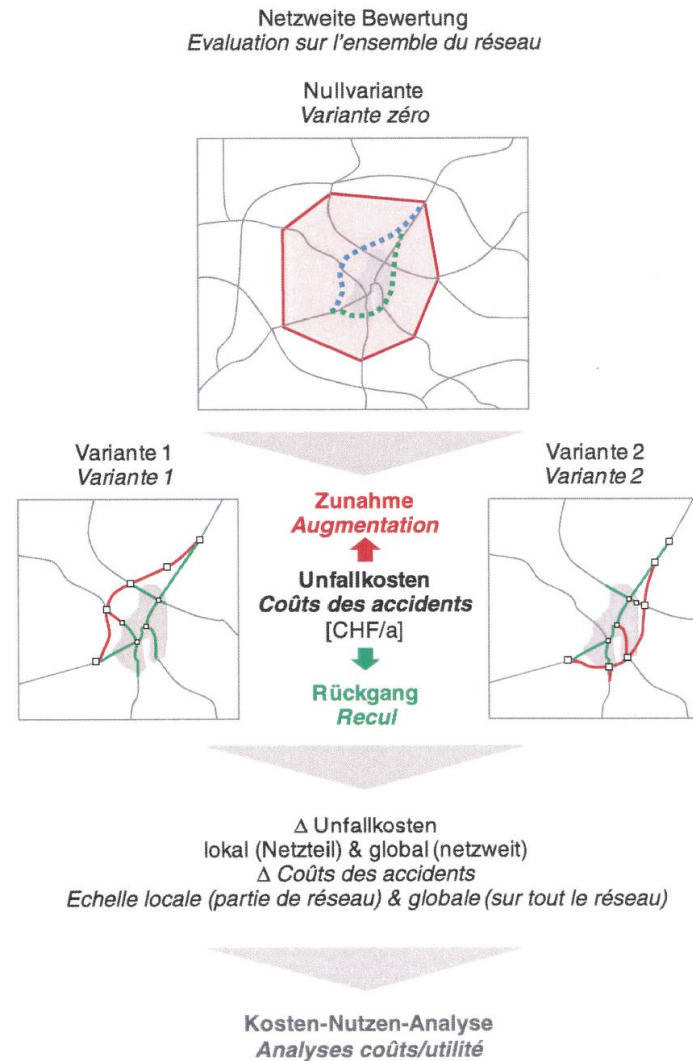
Licensed to: Micaëli Tillie Beratungsstelle für Unfallverhütung m.tillie@bfu.ch



Définition et objectifs

- ▶ **Analyse stratégique des effets de variantes de projet sur la sécurité routière**
- ▶ **Objectifs**
 - ▶▶ Déterminer la variante de projet la plus sûre
 - ▶▶ Prendre en compte suffisamment tôt la sécurité lors de l'étude de projets d'infrastructures routières
 - ▶▶ Complément à l'analyse utilité / coûts (SN 640 820) et à l'étude d'opportunité (SN 640 027)

Déroulement d'un RIA



RSA - Road Safety Audit



Objectifs

- ▶ Identifier des déficits de sécurité présents dans les projets d'infrastructures routières
- ▶ Instrument proactif
- ▶ Prendre en compte les intérêts de l'ensemble des usagers de la route en termes de sécurité
- ▶ Evaluer les effets positifs et négatifs d'un projet en termes de sécurité routière
- ▶ Corriger, si nécessaire, au plus vite les éléments du projet qui présentent des déficits de sécurité

Démarche d'audit

► Selon la norme SN 641 722

Sicherheitsaudit für Strassenverkehrsanlagen <i>Audit de la sécurité pour les aménagements routiers</i>	
Sichtung der Unterlagen, Prüfung auf Vollständigkeit <i>Etude des documents, examen de leur intégralité</i>	
Vergleich Projekt–Norm Bewertung der Sicherheitsrelevanz von Differenzen <i>Comparaison projet–norme</i> <i>Estimation de la pertinence des différences</i>	Vergleich Ist-Zustand–Projekt Bewertung der Sicherheitsrelevanz von Veränderungen <i>Comparaison état initial–projet</i> <i>Estimation de la pertinence des modifications</i>
Beurteilung der Sicherheitsdefizite bezüglich ihrer Auswirkungen auf die Strassenverkehrssicherheit <i>Evaluation des déficits en matière de sécurité par rapport à leurs effets sur la sécurité routière</i>	
Fakultativ: Quantifizierung der Auswirkungen auf die Strassenverkehrssicherheit <i>Facultatif: quantifier les effets sur la sécurité routière</i>	
Erstellen des Auditberichts <i>Etablir le rapport d'audit</i>	

Exemple Norme vs Projet

COMPARAISON PROJET – NORME

Thème	Critère d'évaluation	Projet Valeur au sein du projet	Norme / Expérience Valeur selon norme ou expérience	Différence	Influence sur la sécurité routière	Commentaires / Remarques
5. SITUATION / TRACE HORIZONTAL TH						
Plan de situation	Dossier de plans	Pas d'informations de la géométrie en plan (seulement dans le profil en long)	Indication des éléments géométriques (valeurs, limites, etc.) sur le plan de situation (SN 640 033)	Absence d'information	Influence négative	Dossier difficile à analyser et non conforme
Alignement	Longueur minimale	20 m	30 m (pour 40 km/h)	Trop court de 10 m	Influence négative	Eléments trop courts
	Longueur maximale	38 m	450 m		Influence positive	
Arc de cercle	Longueur minimale	10 m (PK 180)	30 m (pour 40 km/h)	Arcs de cercle trop courts	Influence négative	Eléments trop courts
	Rayon	9 m (PK 207) 15 m (PK 270)	$R \geq R_{\min}$ (30 m pour 30 km/h)	Rayon trop faible	Influence négative	
Courbe de raccordement	Nécessité - Type de route	Absence de courbes de raccordement	Pas nécessaire pour RC ou RD en zone bâtie	-	Influence négative (faible)	
Combinaison des éléments	Succession d'éléments	Nombreux éléments trop courts	Respect des valeurs limites		Influence négative (allure brisée du tracé)	
	Courbe ovale $R_2 < R_1$	Fausse courbe ovale (PK 394)	$\frac{R_1}{3} \leq A \leq R_2$		Influence négative	Mauvaise perception
	2 alignements et 1 arc de cercle sans courbe de raccordement	Totalité des raccordements	$R \geq R_G$ ou RD	-	Influence positive	

Exemple Etat initial vs Projet

Audit
RC 601a – Contournement de La Sallaz

Annexe A3
Comparaison Etat actuel – Projet

Critère d'évaluation	Etat actuel	Projet	Modifications dues au projet	Influence sur la sécurité
Aménagement de la place de La Sallaz	Organisation urbanistique	Aménagements des arrêts de bus, revêtements routiers	Grande, positive	Favorable
Trafic automobile	Trafic mixte TIM, TP, modes doux	TIM en transit sur contournement, Zone 30, de rencontre et piétonne, plate-forme TP	Très grande, positive	Très favorable
Piétons	Sur trottoirs de chaque côté de la chaussée	Zone de rencontre et piétonne	Très grande, positive	Très favorable
Cyclistes	Sur chaussée actuelle	Sur contournement	Très grande, négative	Très défavorable
Transports publics	Trafic mixte TIM, TP, modes doux	Plate forme TP	Très grande, positive	Très favorable

RSI – Road Safety Inspection

VSS  Forschung und Normierung im Strassen- und Verkehrswesen
Recherche et normalisation en matière de route et de transports
Ricerca e normalizzazione in materia di strade e trasporti
Research and standardization in the field of road and transportation

Schweizer Regel
Règle Suisse
Regola Svizzera **SNR**
641 723
Ausgabe / Edition: 2013-07

7.5.2013_Vernehmlassungsentwurf_Frist bis 6. Juni 2013

Strassenverkehrssicherheit

Inspektion

Sécurité routière

Inspection

Road Safety

Road Safety Inspection RSI

Ref.-nr. / N° de ref.:
SNR 641 723-2013 de.fr

Datierung / Version:
2013-07-01

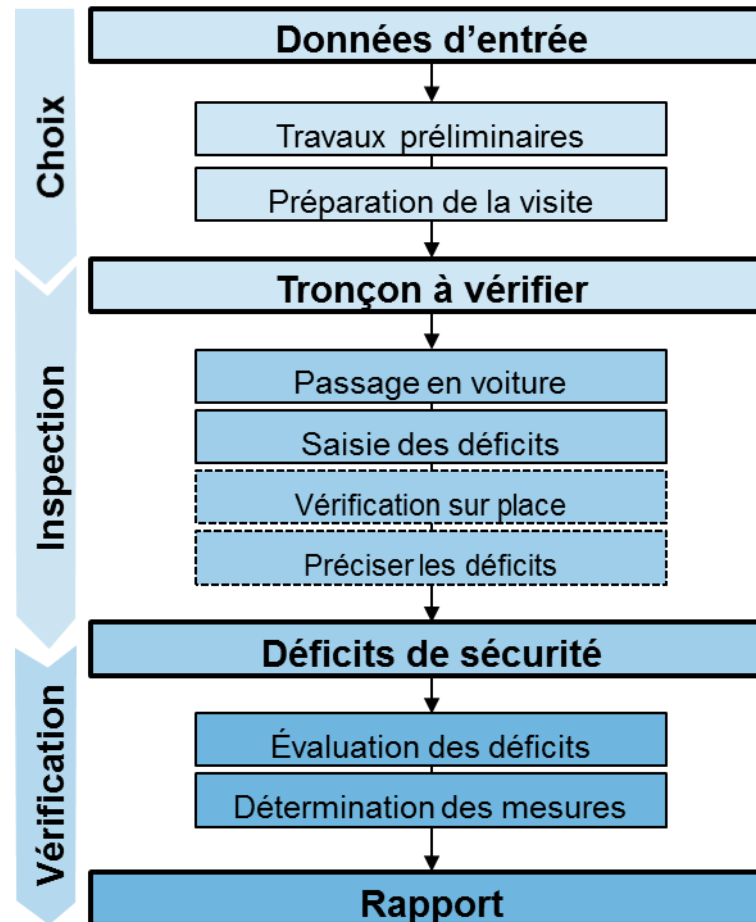
Herausgeber, Vertriebs- / Editor, distribution:
Schweizerischer Verband der
Strassen- und Verkehrsfachleute VSS
Association suisse des professionnels
de la route et des transports VSS
Sihlquai 255, CH-8005 Zürich

Anzahl Seiten / nombre de pages:
21

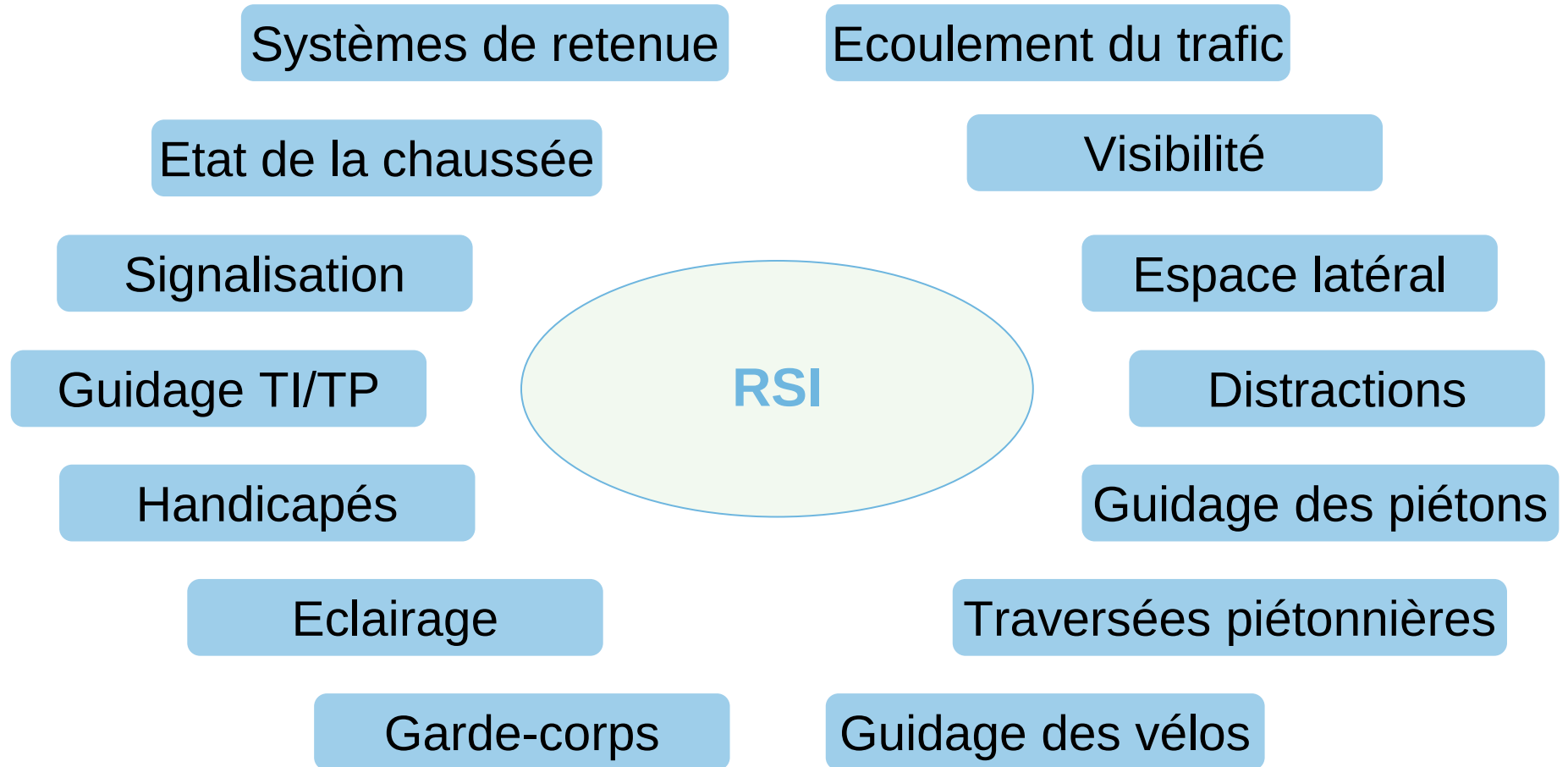
© VSS Zürich



Démarche



Éléments évalués



Rapport d'inspection

[illegible]

BSM - Black Spot Management



Ersetzt / Remplace:
SN 641 716:2010, SNR 641 724:2013

Ausgabe / Edition: 2015-06

Strassenverkehrssicherheit
Unfallschwerpunkt-Management

Sécurité routière
Gestion des points noirs

Road Safety
Black Spot Management BSM

Ref.-Nr. / N° de réf.:
SN 641 724:2015 de/fr

Gültig ab / Valable de:
2015-06-30

Herausgeber, Vertrieb / Éditeur, distribution:
Schweizerischer Verband der
Strassen- und Verkehrstechniker VSS
Association suisse des professionnels
de la route et des transports VSS
Sihlquai 255, CH-8005 Zürich

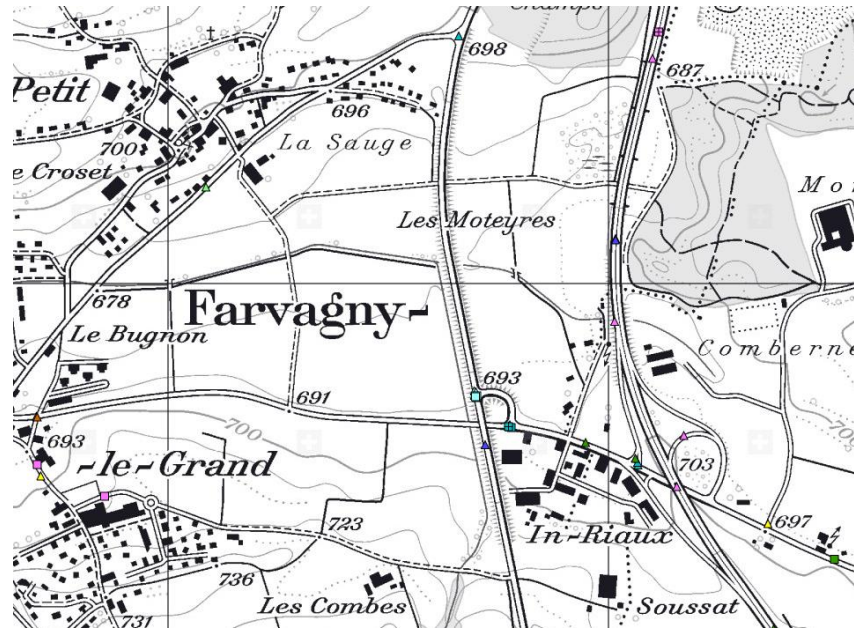
Anzahl Seiten / Nombre de pages:
15

© VSS Zürich



BSM – Black Spot Management

► Analyse et suppression des points noirs sur le réseau existant



NSM - Network Safety Management

VSS > Forschung und Normierung im Strassen- und Verkehrswesen
Recherche et normalisation en matière de route et de transports
Ricerca e normalizzazione in materia di strade e trasporti
Research and standardization in the field of road and transportation



Ersetzt / Remplace:

Schweizer Regel
Règle Suisse
Regola Svizzera

SNR

641 725

Ausgabe / Edition: 2013-07

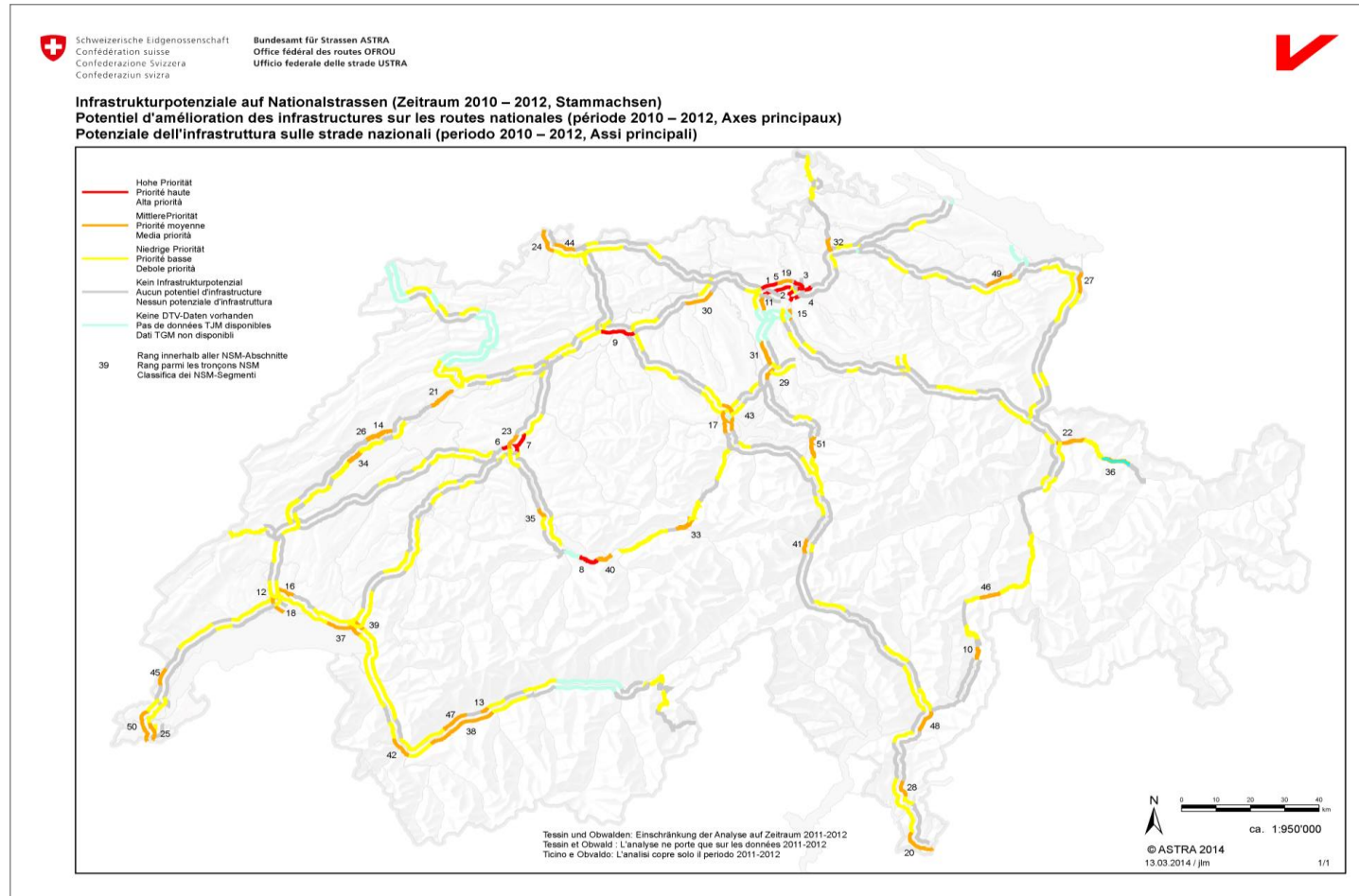
**Strassenverkehrssicherheit
Netzeinstufung**

**Sécurité routière
Classification du réseau**

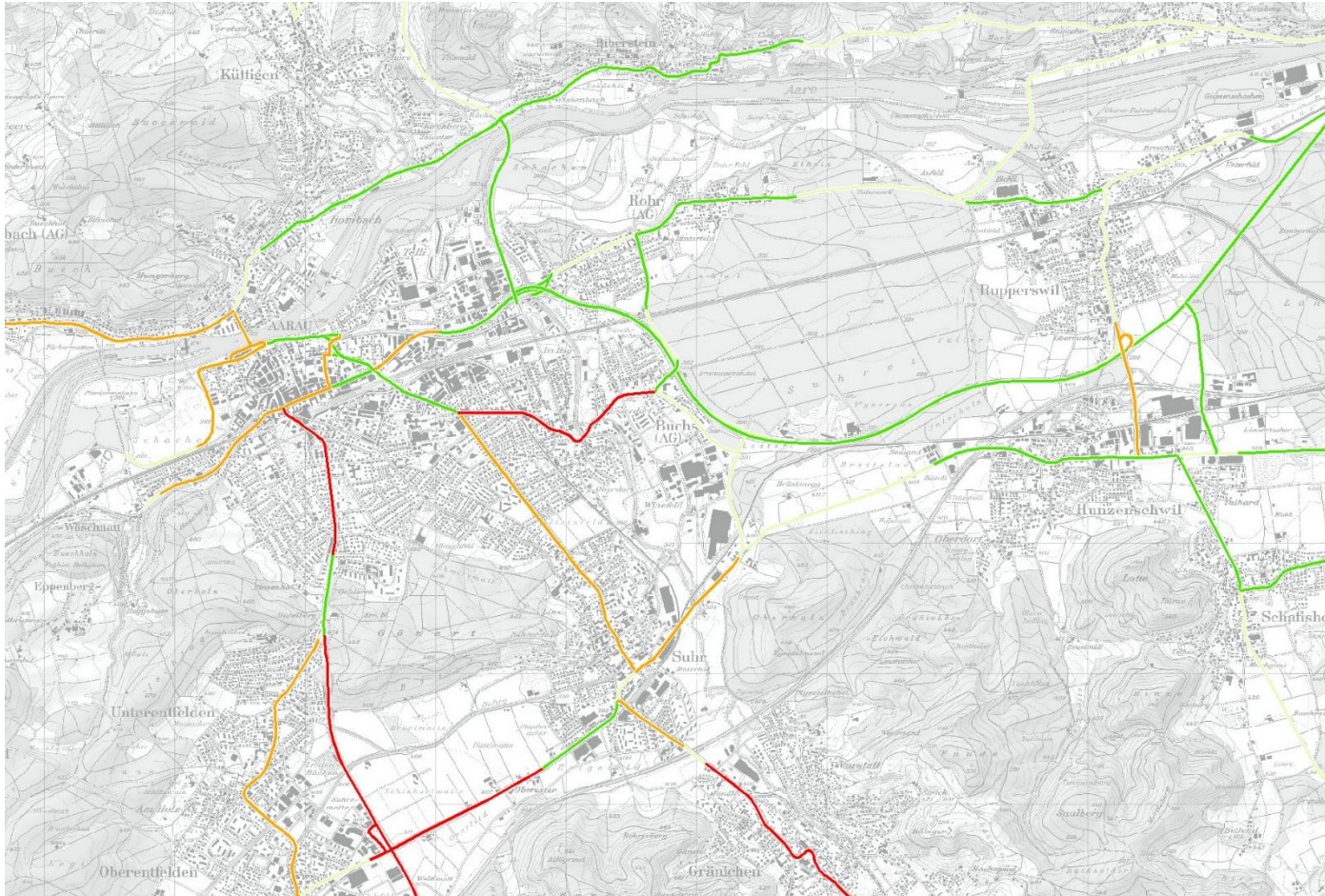
**Road Safety
Network Safety Management NSM**



► Potentiel d'amélioration du réseau

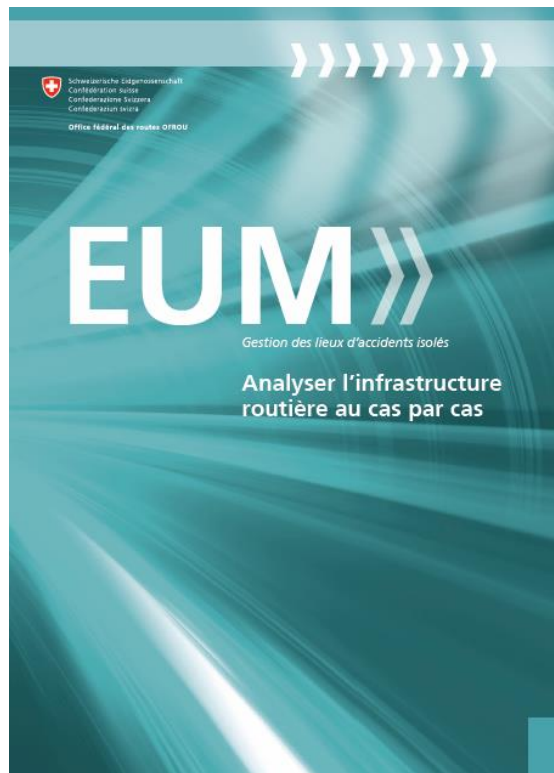


► Potentiel d'amélioration du réseau



EUM - Einzelunfallstellen Management

► Gestion d'accidents spécifiques



Normes VSS

Instrument	Norme		Edition
RIA	SNR 641 721	Evaluation de l'impact	Juillet 2013
RSA	SN 641 722	Audit	Juin 2017
RSI	SN 641 723	Inspection	Mars 2016
BSM	SN 641 724	Gestion des points noirs	Juin 2015
NSM	SNR 641 725	Classification du réseau	Juillet 2013
EUM	SN 641 726	Gestion des lieux d'accidents isolés	Décembre 2015

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

